



SPOORWEGMATERIEEL EN METAALCONSTRUCTIES

Naamloze Vennootschap



SPOORWEGMATERIEEL EN METAALCONSTRUCTIES

voorheen : « La Brugeoise et Nivelles » en « Constructions Ferroviaires du Centre »

Maatschappelijke Zetel

Koningsstraat 30

B-1000 BRUSSEL

Algemeen Beheer en Algemene Directie

Montoyerstraat 10
Tel. (02) 511.39.60
Telex 61.736

B-1040 BRUSSEL

Bedrijven

Brugge

Vaartdijk 5
Tel. (050) 33.07.21
33.07.51
Telex 81.122
Telekopieerapparaat (050) 33.10.41

B-8200 BRUGGE 2

Nivelles

Rue Henri Pauwels 85
Tel. (067) 22.21.51
Telex 57.412

B-1400 NIVELLES

Familleureux

Rue de Manage 61
Tel. (064) 55.53.91
Telex 57.082

B-6548 FAMILLEUREUX

Bellecourt

zie FAMILLEUREUX

Manage



SINDS 1855

De oorsprong van BN gaat terug tot 1855 toen te La Louvière de firma « Parmentier, Nicaise et Delcuve » werd opgericht. Na een fusie met « La Brugeoise » (gevestigd te Sint-Michiels bij Brugge) in 1913 en een samenvoeging met « Les Ateliers Métallurgiques de Nivelles », werd in 1956 de maatschappelijke benaming « N.V. La Brugeoise et Nivelles » aangenomen.

Op 1 juli 1977, gaf de opslorping van Constructions Ferroviaires du Centre door La Brugeoise et Nivelles aanleiding tot de stichting van een nieuwe eenheid SPOORWEGMATERIEEL EN METAALCONSTRUCTIES, afgekort B.N.



De N.V. SPOORWEGMATERIEEL EN METAALCONSTRUCTIES, aangeduid door haar wel bekend siglium BN, geniet in binnen- en buitenland ongetwijfeld ruime bekendheid als konstrakteur van zowel spoorwegmaterieel als materieel voor stedelijk vervoer. Vergeten wij immers niet dat haar lokomotieven, goederenwagons, reizigersrijtuigen, trams, semi-metro's en metro's heel wat landen ter wereld doorkruisen; wij vinden ze met name in Korea en Thailand, in Angola, in Zuid-Afrika, in Hongarije, in Brazilië, in India, in de Bondsrepubliek Duitsland, in de Duitse Demokratische Republiek, in Frankrijk, in Nederland, ...

Het merkteken BN dekt echter een veel bredere waaier van producten. Samenvattend kan gezegd worden dat de huidige bedrijvigheid eveneens betrekking heeft op de studie, de bouw en de verkoop van industriële uitrustingen zoals ISO containers en speciale toepassingen daarvan, « Aluvan »-kasten, elementen voor kerncentrales en suikerraffinaderijen, havenuitrustingen, kunstwerken en gespecialiseerde mechanica. Daarbij werd verleden jaar een nieuwe kern opgericht die zich bezighoudt met « overdracht van technologie ».

Kortom, een sterk gediversifieerde en gespecialiseerde bedrijvigheid, die de volle maat vergt van ongeveer 3.500 werknemers, die in 1977 in de fabrieken te Brugge, Nivelles, Familleureux, Manage en Bellecourt voor een omzet van circa 6 miljard BF zorgden.



Engineering offices in Brugge and Nivelles
Bureaux d'étude à Brugge et Nivelles
Studieburelen te Brugge en Nivelles



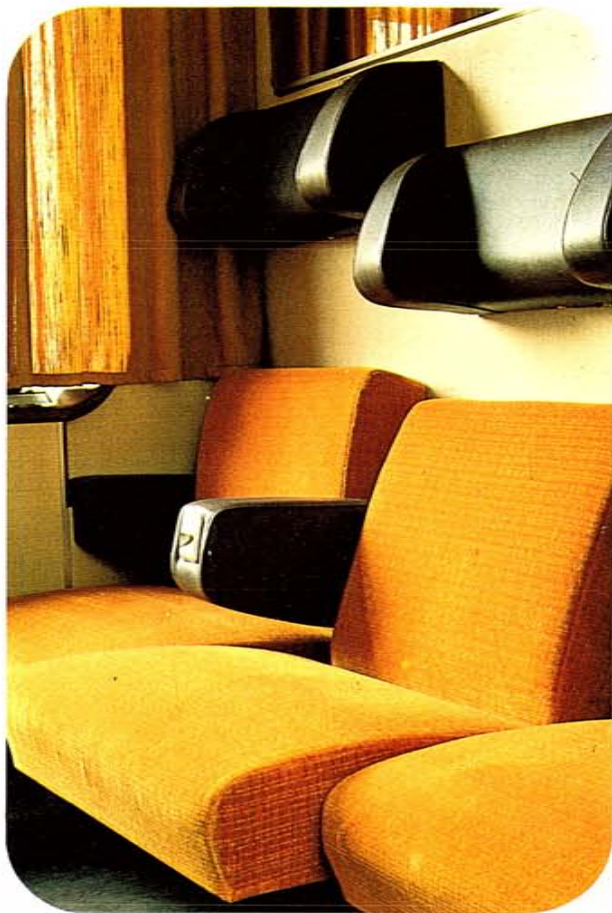
Three B.N. products : 7.000 HP locomotive - Four car motorcoach - Tower building
Trois produits B.N. : locomotive 7.000 CV - Automotrice quadruple - Immeuble tour
Drie B.N. producten : 7.000 PK lokomotief - Vierledig motorrijtuig - Torengedouw



Diesel electric locomotive - CoCo type - 1950 HP for the national Luxemburg railways
Locomotive diesel électrique, type CoCo de 1950 C.V. pour la société nationale des chemins de fer Luxembourgeois
Diesel - elektrisch lokomotief, type CoCo van 1950 PK voor de nationale Luxemburgse spoorwegen



European standard passenger coach « EUROFIMA »
Voiture standard Européenne type « EUROFIMA »
Europees standaard rijtuig type « EUROFIMA »



Inside view of a passenger compartment and corridor of the Eurofima coach
Vue intérieure d'un compartiment et du couloir de la voiture Eurofima
Binnenzicht van een reizigers compartiment en doorgang van het Eurofima rijtuig



Belgian Railway coach, type M4-A, used in internal service
Voiture S.N.C.B., type M4-A, pour le service intérieur
N.M.B.S.-rijtuig, type M4-A, voor het binnenverkeer



Luggage van for international traffic
Voiture fourgon pour trafic international
Bagagewagen voor internationaal verkeer



Covered wagon with sliding side walls
Wagon fermé à parois coulissantes
Gesloten wagen met schuifwanden



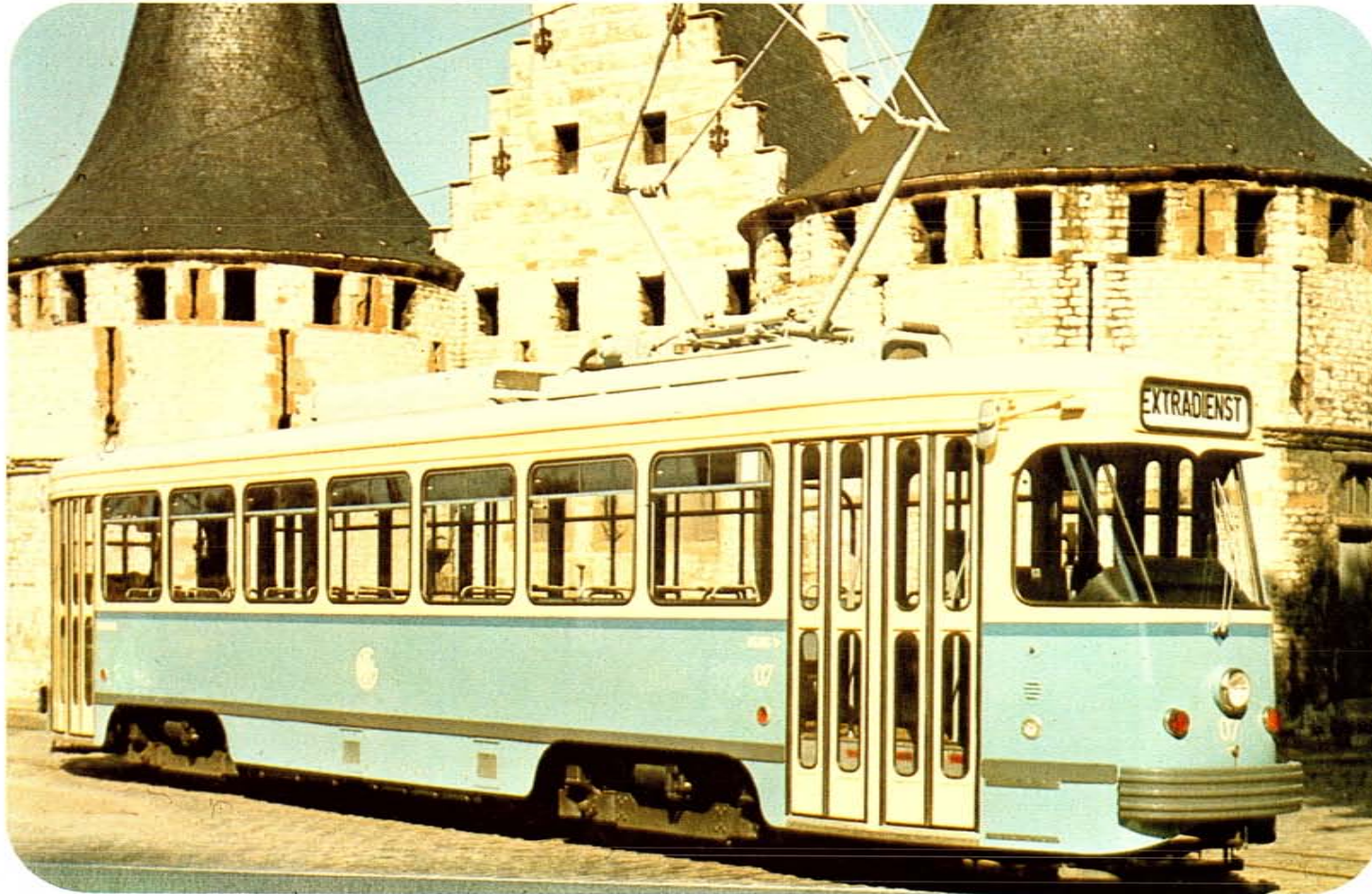
Wagon equipped with a rolling roof
Wagon tombereau à toit enroulable
Stortwagen met oprolbaar dak



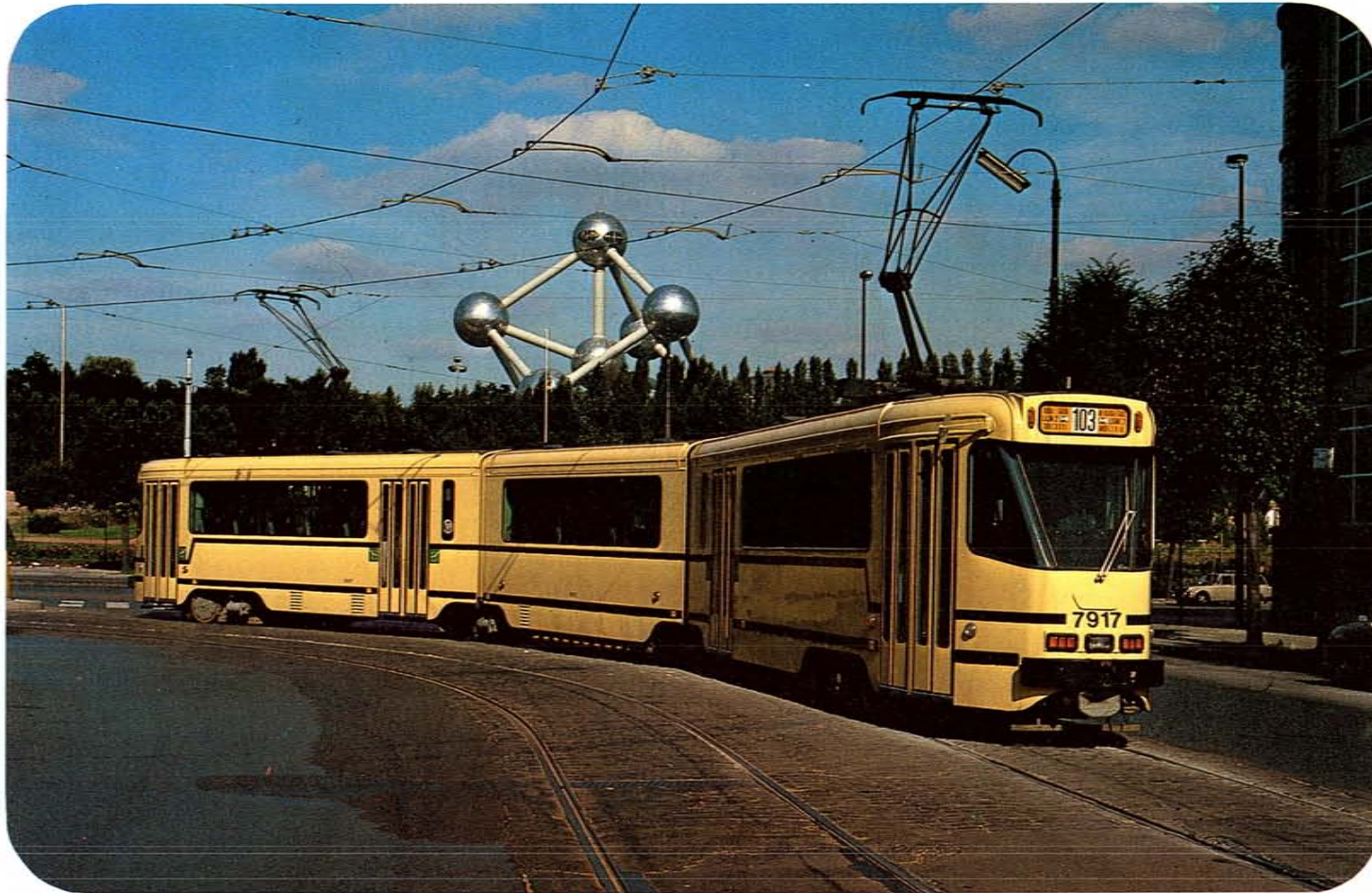
Coilwagon with telescopic roofs
Wagon pour le transport de bobines, équipé de capots télescopiques
Wagen voor het vervoer van coils met telescopische huiven



Production line of coil wagons
Chaîne de montage des wagons pour le transport de bobines
Montage lijn van de coilwagens



Four axles non articulated streetcar for Ghent
Voiture de tramway non articulée pour Gand
Vier-assig niet geled tramrijtuig voor Gent



Double articulated light rail vehicle type 7.900 for Brussels
Semi-méto bi-articulé type 7.900 de Bruxelles
Dubbel geleed semi-metro rijtuig type 7.900 van Brussel



Inside view of Brussels LRV type 7.900
Vue intérieure du semi-métro type 7.900 de Bruxelles
Binnenzicht van het semi-metro rijtuig type 7.900 van Brussel



Metro set used in Brussels
Rame de métro utilisée à Bruxelles
Metrostel in dienst te Brussel



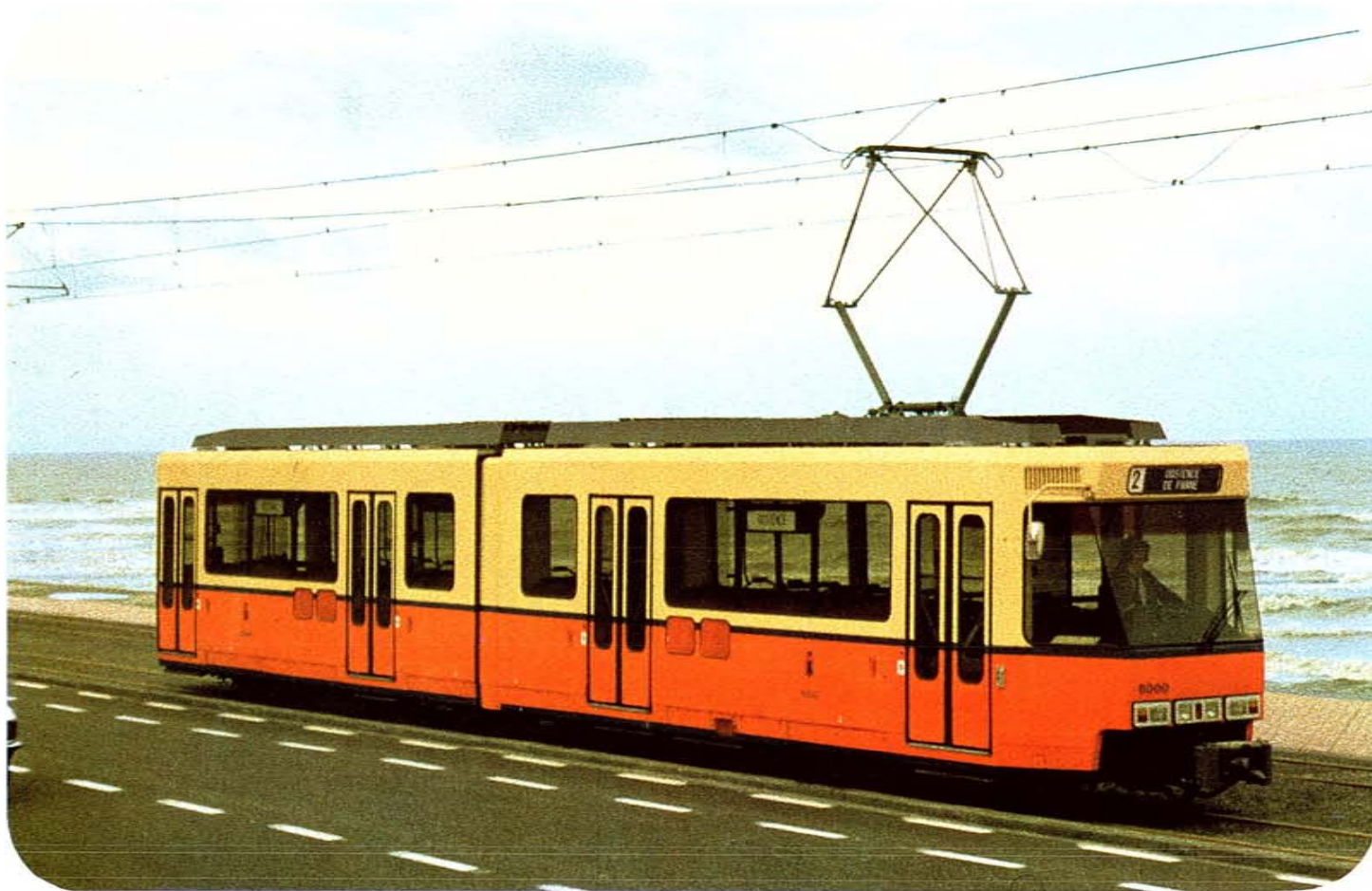
Metro set assembly plant

Atelier de construction des rames de métro

Werkplaats voor het bouwen van metrostellen



Semi-metro for Rio de Janeiro
Semi-méto pour Rio de Janeiro
Semi-metro voor Rio de Janeiro



Single articulated light rail vehicle for the Belgian coast
Semi-métro articulé pour la côte belge
Geleed semi-metro rytuig voor de Belgische kust



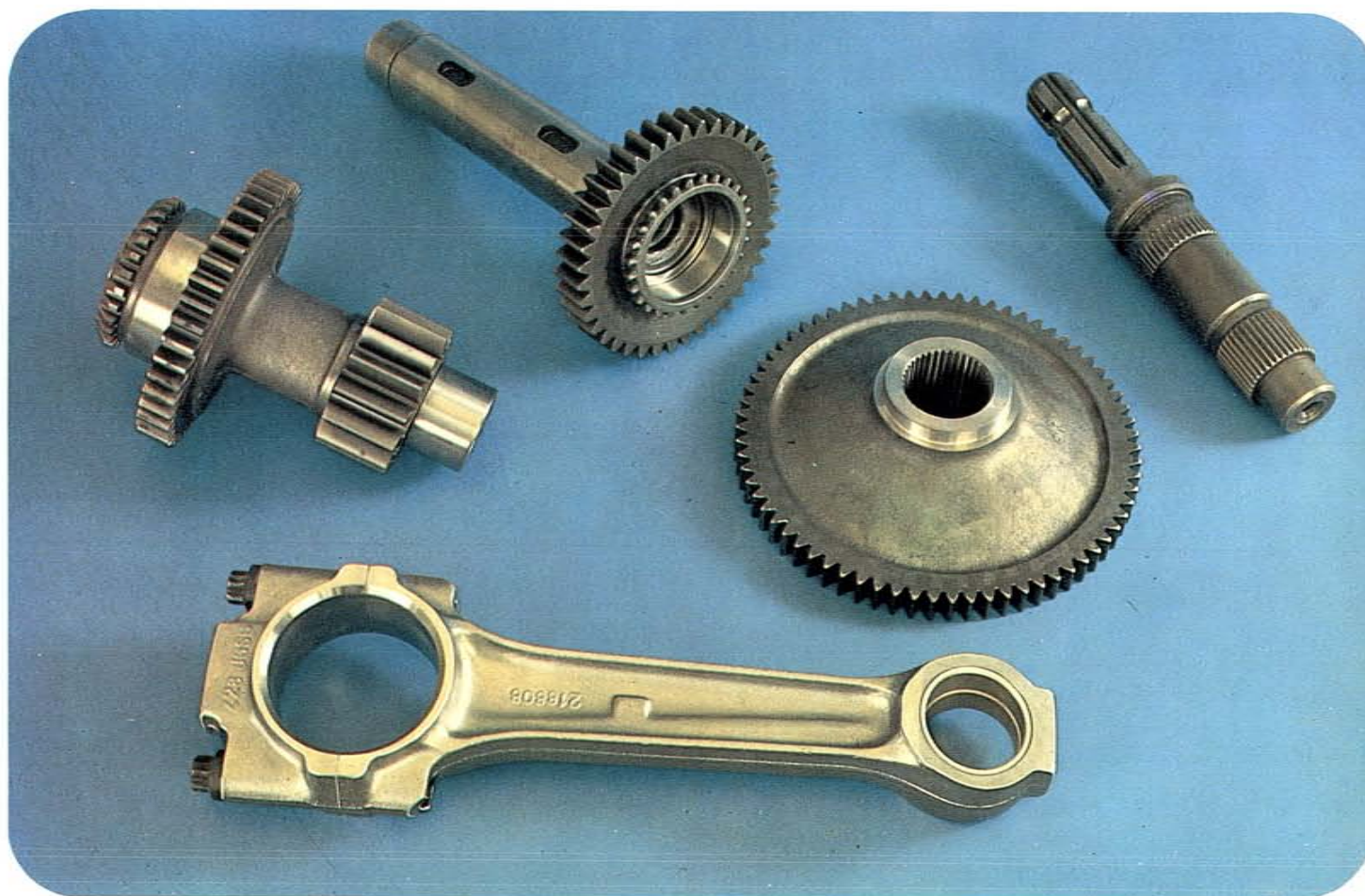
Semi-metro for export
Semi-méto type exportation
Semi-metro rijtuig exportversie



Double articulated light rail vehicle for Den Haag (NL)

Semi-méto bi-articulé pour Den Haag (NL)

Dubbel geleed semi-metro rytuig voor Den Haag (NL)



Assortment of machined automotive parts
Variété de pièces mécaniques usinées
Verzameling van afgewerkte mekanische onderdelen



Steel ISO containers
Conteneurs ISO en acier
ISO staal containers



Liquid petrol gas tanks for private use
Réservoirs à gaz LPG pour usage domestique
LPG opslagtanks voor privaat gebruik



Riveted aluminium semi trailers ALUVAN
Semi-remorques ALUVAN en aluminium rivé
ALUVAN opleggers in geklonken aluminium



Euclid dumper 50 tons capacity
Camion à benne basculante euclid charge utile 50 tonnes
Euclid kipwagen laadvermogen 50 ton



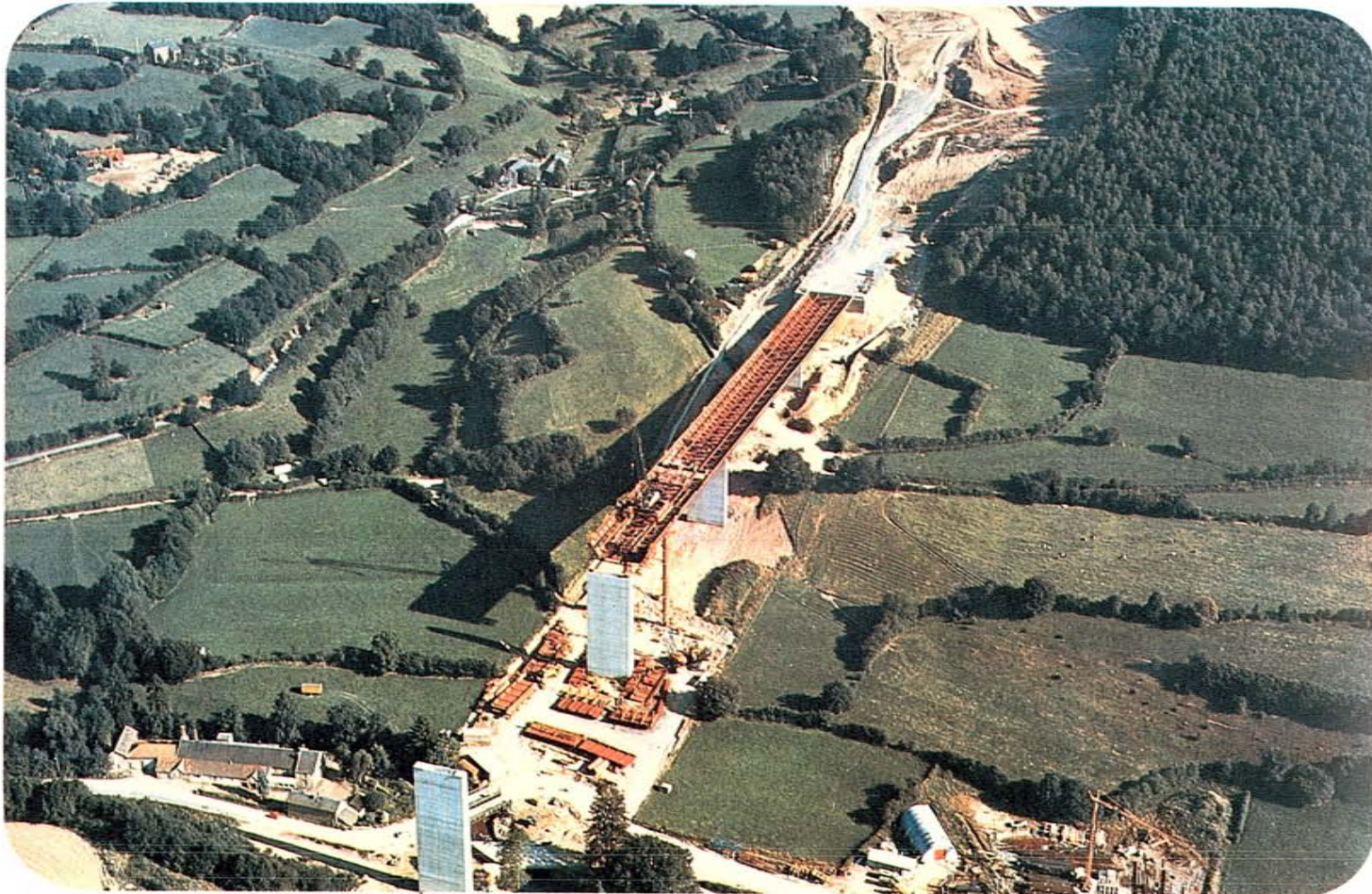
Rough terrain fork lift truck
Chariot élévateur à fourches, tout terrain
Vorkheftruck voor gebruik op alle terreinen



Wheeled armoured vehicle type 6 × 6
Véhicule blindé sur roues du type 6 × 6
Gepantserd voertuig op wielen type 6 × 6



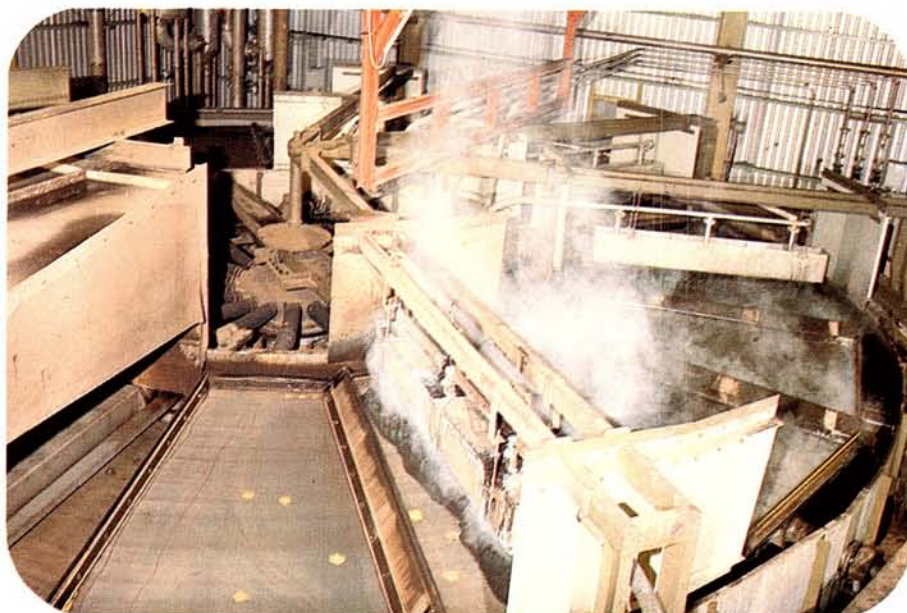
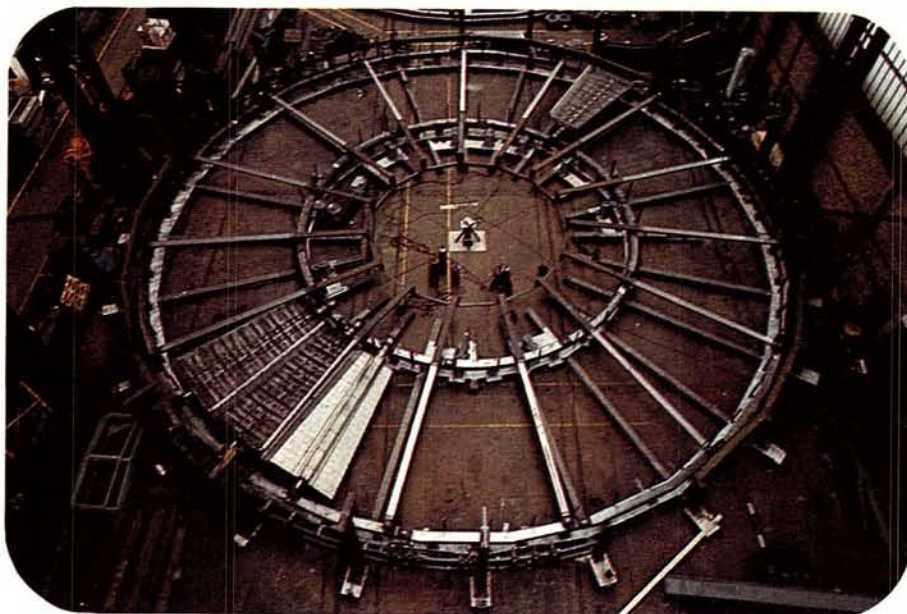
MJ 1 "B" weapon loader and transport trailer
MJ 1 "B" chariot élévateur et remorque
MJ 1 "B" bomheftruck en transportwagen



Highway structural steel bridge of Polleur
Viaduc d'autoroute à Polleur
Autosnelweg viadukt te Polleur



Container handling crane
Portique pour manutention de conteneurs
Laadbrug voor containers



Prayon filter : circular rotating filter with tipping cells designed for continuous operation

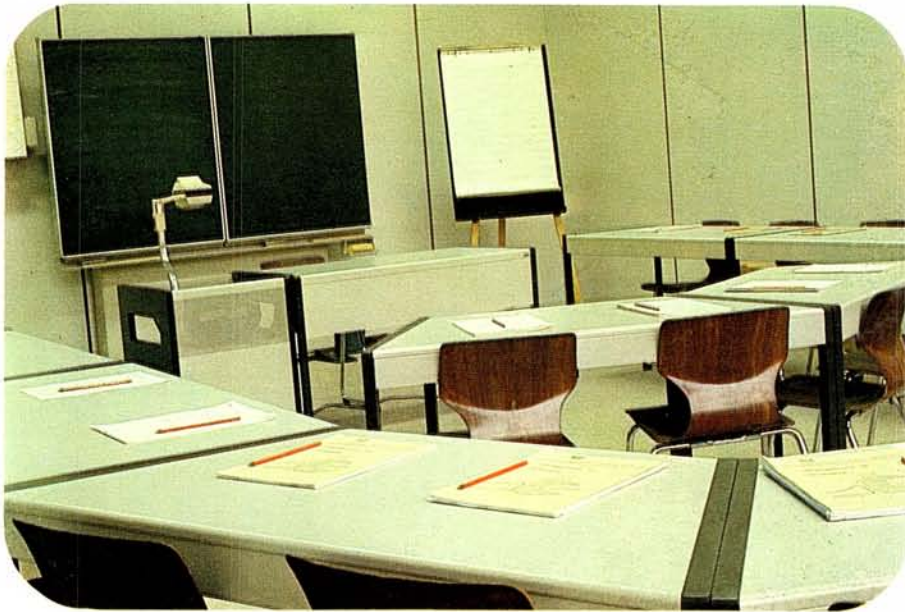
Application : chemical industrie and metallurgy

Filtre prayon : filtre rotatif à cellules basculantes conçu pour une marche continue

Application : industrie chimique et métallurgie

Prayon filter : horizontaal draibare filter met tuimelcellen geschikt voor continue gebruik

Toepassingen : chemische industrie en metallurgie



Theoretical and practical training facilities
Locaux de formation théorique et pratique
Lokalen voor theoretische en praktische opleiding